

# GEOTERMIKUS KUTATÁS

**VIASTEIN**  
és a tér átalakul

2026. ÁPRILIS 07-28.

**Mezőpeterd - Bojt - Bedő - Biharkeresztes - Váncsod -  
Berettyóújfalu - Told térségében**

## INFORMÁCIÓK

A **VIASTEIN Kft.** földtani kutatást fog végezni Mezőpeterd, Bojt, Bedő, Biharkeresztes, Váncsod, Berettyóújfalu, Told települések térségében. Elsődleges célja a felszíni geofizikai kutatásnak a főbb földtani képződmények térképezése és szerkezeti vonalak kijelölése, melyeket szeizmikus kutatómódszer alkalmazásával fogunk elvégezni. 2026. április 07. és 28. között zajlik. A tervezett időpontok időjárási vagy technikai probléma miatt változhatnak. A tényleges terepi munkálatok ezen időszakban kb. 10 napot vesznek igénybe.



## MÉRÉSI PROGRAM MENETE

1. Mivel a földtani célú kutatás a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bányatörvény) hatálya alá tartozik, így a mérési munkálatok elkezdése előtt cégünk benyújtotta a földtudományi szakembereink által összeállított kutatási tervet, melyet az SZTFH Bányászati és Gázipari Főosztálya elfogadott. (SZTFH-BANYASZ/4755-29/2023. iktatószám)
2. Cégünk egyeztetett az érintett települések önkormányzatával és közműszolgáltatóival a munkálatokról, valamint az ingatlan- és földtulajdonosokat levélben is értesíti a tervezett kutatásról.
3. A mérési munkálatok megkezdése előtt geodézia mérések történnek az erdős területeken, mely során a geodéta szakemberek kijelölik a mérési pontokat és karókkal megjelölik őket.
4. A kijelölt mérési vonalak mentén munkatársaink 40 méterenként érzékelőket (un. geofonokat) helyeznek el a talajban, melyeket kb. 10 cm méter mélyen a talajba szúrnak. Ezek vezeték nélkül érzékelők, így kábel nem köti össze őket.
5. A mérési módszer alapja, hogy a szeizmikus kutatás során mesterségesen keltett rugalmas hullámok terjedésének és visszaverődésének segítségével vizsgáljuk a földalatti rétegeket, néhány métertől akár 10 kilométeres mélységig. A rugalmas hullámokatönjáró vibroszeiz járművekkel keltjük, a hullámok visszaverődését pedig a kitűzött pontokon elhelyezett érzékelőkkel regisztráljuk. Így a mérés során információt kapunk a mélyben található földtani rétegekről és szerkezeti viszonyokról. A vibroszeiz jelgerjesztés a felszínen zajlik, így roncsolás és talajbolygatás nem történik. A tehergépkocsik a kijelölt vonalak mentén haladnak, és 30-40 méterenként rövid ideig rezgéseket keltenek. Ezen pontok 10-20 méteres környezetében várható a rezgés- és zajszint kismértékű növekedése.
6. A mérési kampány végeztével minden kihelyezett eszközt és segédeszközt begyűjtünk, majd megtörténik a kárfelmérés. A károk felmérése után minden érintettet cégünk felkeres, és megtéríti a mérés során okozott kárt.

A mérés során keletkezett károkat a folyamat alatt minimalizáljuk, a mérési terület megközelítésére a már kialakított utakat fogjuk használni, a mérőeszközöket pedig gyalogosan fogjuk telepíteni, illetve a mérés végeztével begyűjteni.

**Kérünk mindenkit, hogy a mérési kampány során az érzékelőket ne helyezték át, és ne távolítsák el a talajból. A műszereken nem halad át áram, illetve nem bocsájt ki káros sugárzást, így sem emberre, sem az élővilágra nem veszélyes. A mérés befejezése után az érzékelőket eltávolítjuk a talajból, tartós kár így nem keletkezik. A mérési eszközök kizárólag geofizikai mérésekre használhatóak, fémkinyerésre, értékesítésre és egyéb felhasználásra teljesen alkalmatlanok!**

Továbbá kérjük a területen tevékenykedő mezőgazdasági vállalkozókat, hogy amennyiben a fent megjelölt időszakban földmunkát terveznek végezni, azt a lenti telefonszámon előzetesen jelezzék az összehangolt munkavégzés érdekében.

A kutatási tevékenységgel kapcsolatos kérdésekkel, észrevételekkel, megjegyzésekkel, valamint kárbejelentéssel a terepen működő mérési csoportokat, a megadott kapcsolattartókat, valamint cégünket kereshetik a megadott elérhetőségeken.

## KAPCSOLATTARTÓ

Kovács Attila Csaba

+36 70 682 8954

[kovacs.attila@bayerconstruct.com](mailto:kovacs.attila@bayerconstruct.com)

Minden felmerülő kellemetlenségért és esetleges akadályoztatásért előre is elnézésüket és megértésüket kérjük!

**VIASTEIN**  
és a tér átalakul